

## АННОТАЦИЯ

### РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

#### ВВЕДЕНИЕ В ИНЖЕНЕРНЫЙ АНАЛИЗ МЕХАНИЧЕСКИХ КОНСТРУКЦИЙ

по направлению 24.03.04 - Авиастроение (бакалавриат)

##### 1. Цели и задачи освоения дисциплины

**Цели освоения дисциплины:** Получение теоретических знаний и практических умений в области инженерных расчетов механических конструкций.

**Задачи освоения дисциплины:**

Обеспечить подготовку студентов в соответствии с современными и перспективными потребностями подразделений авиационных предприятий в области применения современных автоматизированных средств инженерного анализа механических конструкций за счет обучения теоретическим основам и формирования умений и навыков.

##### 2. Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина относится к вариативной части Блока Б1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы (ОПОП), устанавливаемой вузом. Дисциплина «Введение в инженерный анализ механических конструкций» изучается в 6 семестре.

##### 3. Требования к результатам освоения дисциплины

Код и наименование реализуемой компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с индикаторами достижения компетенций
ПК-8 (Способен проводить расчеты по определению нагрузок на агрегаты летательного аппарата в полетных и наземных случаях)	<b>Знать:</b> автоматизированные системы проектирования и анализа технологических процессов; <b>Уметь:</b> использовать современные системы трехмерного моделирования при проектировании и изготовлении изделий авиационной техники <b>Владеть:</b> Навыками работы в прикладных программах инженерных расчётов деталей и конструкций изделий АТ и СТО
ПК-9 (Способен применять методики расчета летательного аппарата на прочность)	<b>Знать:</b> инженерные расчеты деталей и конструкций изделий АТ и СТО с использованием прикладных программ <b>Уметь:</b> использовать автоматизированные системы моделирования технологических процессов изготовления и сборки изделий авиационной техники <b>Владеть:</b> Навыками моделирования и анализа технологических процессов изготовления и сборки изделий авиационной техники

#### **4. Общая трудоемкость дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

#### **5. Образовательные технологии**

В ходе изучения дисциплины используются традиционные методы и формы обучения (практические занятия, лабораторные занятия, самостоятельная работа).

При организации самостоятельной работы используются следующие образовательные технологии: самостоятельная работа, сопряженная с основными аудиторными занятиями (проработка учебного материала с использованием ресурсов учебно-методического и информационного обеспечения дисциплины); подготовка к практическим занятиям; выполнение лабораторных работ; самостоятельная работа под контролем преподавателя в форме плановых консультаций, при подготовке к сдаче зачета; внеаудиторная самостоятельная работа при выполнении студентом заданий.

#### **6. Контроль успеваемости**

Программой дисциплины предусмотрены виды текущего контроля: проверка решения практических заданий, проверка выполнения лабораторных работ.

Промежуточная аттестация проводится в форме **зачета**.